

Plannen dijktrajecten Lottum en Grubbenvorst goedgekeurd

30 september 2016

Woensdag 28 september 2016 zijn in het AB van het waterschap de plannen vastgesteld voor de dijktrajecten Lottum en Grubbenvorst. Hiermee is een belangrijke mijlpaal bereikt in de opgave van het waterschap om op veel plaatsen de dijken te versterken.

Het proces waarbij zienswijzes persoonlijk toegelicht konden worden bracht voor zowel belanghebbenden als het waterschap niet wat ervan verwacht werd. Er konden immers geen nieuwe argumenten meer ingebracht worden. We moeten nog beter aan de voorkant uitleggen hoe de inspraakmogelijkheden geregeld zijn. Een leer- en aandachtspunt voor de projectdijkplannen die nog gaan volgen.

Vervolgproces

De vastgestelde plannen worden doorgestuurd naar de provincie Limburg. De provincie bestudeert de plannen en zal deze ook ter inzage leggen. Belanghebbenden die eerder hun zienswijze op de plannen kenbaar hebben gemaakt kunnen dan opnieuw reageren door beroep in te stellen tegen het goedkeuringsbesluit van de provincie. Het duurt maximaal 13 weken voordat er een goedkeuringsbesluit ligt. De verwachting is dat de provincie dit met voorrang zal behandelen waardoor de plannen nog dit jaar definitief vastgesteld worden.

Dit jaar alle prio dijken in procedure

De dijktrajecten Lottum en Grubbenvorst vallen onder de prioritaire dijken, de vroegere sluitstukkaden. Het gaat om 6 dijktrajecten in Nood en Midden Limburg met een totale lengte van ruim 26 kilometer. De plannen voor de dijktrajecten Mook-Afferden-Bergen volgen 3 weken later en worden behandeld in het AB van het waterschap op 19 oktober aanstaande. Dijktraject Neer zit nog in de planvormingsfase. dat projectplan wordt naar verwachting in december in procedure gebracht. Dan zijn alle dijktrajectplannen nog dit jaar in procedure en daarna kan gestart worden met de uitvoering van de dijkversterkingen. De ambitie is om de prioritaire dijken in 2019 allemaal op hoogte te hebben. Met het vaststellen van de plannen worden belangrijke stappen gezet op weg naar het halen van de ambitie om de 6 prioritaire dijktrajecten op hoogte te hebben.